

○ Emulsiones Asfálticas Modificadas con Polímeros

Tipo	CRS-1		CRS-2		CMS-1		CSS-1			
	Unidad	Norma ASTM	Min.	Máx.	Min.	Máx.	Min.	Máx.		
<b>Viscosidad Saybolt Furol:</b>										
A 25 °C	s	D 88						20	100	
A 50 °C			20		20		20			
<b>Carga de Partículas</b>		D 244	POSITIVO		POSITIVO		POSITIVO		POSITIVO	
Contenido de Agua (en volumen)	%	D 95		43		37		35	40	
<b>Destilación:</b>										
		D 244								
Betún Asfáltico Residual	%		57		65		59		60	
Contenido de Disolvente por Destilación	%			3		3		3	0	
Sedimentación (a los 7 días)**	%	D 244		5		5		5	5	
Tamizado (retenido en T-20, 850 mm)	%	D 244	≥ 0.10		≥ 0.10		≥ 0.10		≥ 0.10	
Mezcla con Cemento	%	D 244							2,0	
<b>Revestimiento y Resistencia al Agua:</b>										
Revestimiento, agregado seco							BUENO			
Revestimiento, agregado seco después del rociado							ACEPTABLE			
Revestimiento, agregado húmedo							ACEPTABLE			
Revestimiento, agregado húmedo después del rociado							ACEPTABLE			
<b>Residuo por Evaporación a 163°C</b>										
		D 244								
Penetración (25°C, 100g, 5s)	0.1 mm	D 5	120 50(*)	200 90(*)	120 50(*)	200 90(*)	100	220	100 50(*)	150 90(*)
Punto de Ablandamiento (A y B)	°C	D 36	45 55(*)		45 55(*)		40		45 55(*)	
Ductilidad (5 °C, 5 cm / min)	cm	D 113	≥ 0.10		≥ 0.10		≥ 0.10		≥ 0.10	
Recuperación Elástica (25°C, torsión)	%	NLT-329	≥ 0.12		≥ 0.12		≥ 0.12		≥ 0.12	

**Notas:**

(\*) Estas emulsiones con residuos de destilación más duros, se designan con el tipo correspondiente, seguido de la letra **d**.

(\*\*) No se exigirá esta prescripción cuando el sistema de transporte y tanques de almacenamiento están previstos de un sistema de homogenización adecuado aprobado por el Residente y/o Supervisor de obra.

(\*\*\*) Pruebas complementarias requeridas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones serán de acuerdo comercial entre el proveedor y el cliente.

(R.D. 2000.MTC/15.17) Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras.